



NGO «LINIA102.UA»



Akceptuję:

Prezes Zarządu


O.M. Wozniak

listopada 2021 r.



ZADANIE TECHNICZNE

do wykonania pracy

«Opracowanie koncepcji zachowania wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego
poprzez rozwój nowych rodzajów turystyki»

Lwów
2021





1. Podstawy realizacji: Umowa o dofinansowanie PLBU / 01/01/00-UA-0964 / 19-00 na realizację projektu «Promocja obiektów turystycznych pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei».

2. Termin:

- początek - od momentu zawarcia umowy o wykonanie robót;
- koniec - 27.08.2021.

3. Wykonawcy: Instytucje naukowe Ukrainy i Polski oraz naukowcy pracujący jako indywidualni przedsiębiorcy. Osoby, które będą bezpośrednio wykonywać pracę, muszą posiadać dyplom i co najmniej 5 prac naukowych na temat, który ma opracować.

Wybór wykonawców zostanie przeprowadzony na zasadach konkursowych poprzez analizę informacji uzyskanych poprzez wypełnienie elektronicznego wniosku [pod linkiem: LINKI](#).

4. Cel i zakres rozwoju: Poprawa potencjału gospodarczego i turystycznego przygranicznych regionów Ukrainy i Polski, które charakteryzują się niskim poziomem rozwoju turystyki.

5. Studium wykonalności:

W ciągu 2021 roku w przygranicznych regionach obwodu lwowskiego Ukrainy i Województwa Podkarpackiego RP realizowany jest projekt „Promocja obiektów turystycznych Pierwszej Kolei Węgiersko-Galicyjskiej” w ramach programu współpracy międzynarodowej Polska-Białoruś-Ukraina przy wsparciu Unii Europejskiej.

Obiekty Pierwszej Kolei Węgiersko-Galicyjskiej i przyległe obiekty (obiekty sakralne, forty, stacje kolejowe, mosty itp.) są wspólnym dziedzictwem kulturowym i historycznym narodów ukraińskich i polskich, które podupadają ze względu na niski poziom rozwoju turystyki w regionie.

Rozwój turystyki kolejowej na Ukrainie i w Polsce ogranicza niedostateczny poziom rozwoju technicznych, legislacyjnych i ekonomicznych aspektów tej działalności.

Aby zaradzić tej sytuacji, przewiduje się stworzenie Koncepcji zachowania wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego poprzez rozwój nowych rodzajów turystyki, wśród których szczególne miejsce zajmuje turystyka kolejowa.

Koncepcja ta posłuży jako mapa drogowa dla władz lokalnych w zakresie ochrony i promocji wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego narodów ukraińskiego i polskiego.

Wdrożenie koncepcji poprawi potencjał turystyczny regionów, w których projekt jest realizowany i będzie miało skutki gospodarcze i społeczne.





6. Zakres zadań opracowany przez:

Nazwa organizacji	Stanowisko	Imie i nazwisko	Podpis
NGO «Linia102.Ua»	Menedżer projektu	Julija Lesiw	

7. Lista dokumentów (produktów), które WYKONAWCA przekazuje KLIENTOWI:

Materiały do włączenia do Koncepcji zachowania wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego (tekst i wykaz źródeł literackich) w formie elektronicznej. Zgłoszenia należy składać w edytorze tekstu Word i przysyłać pocztą elektroniczną na adres: hungalrail@gmail.com.

8. Struktura, zakres i koszt prac:

Temat do opracowania (Sekcja Koncepcje)	Liczba znaków ze spacjami, nie mniej	Przybliżona liczba stron A4	Liczba godzin	Koszt dla osób, euro
Wstęp	7500	3	37,5	131,25
1. Ogólne sformułowanie problemu				
1.1 Ochrona obiektów dziedzictwa kulturowego i historycznego: znaczenie zagadnienia dla Ukrainy i Polski	5000	2	25	87,5
1.2 Pierwsza Kolej Węgiersko-Galiczyjska: historia i aktualny stan miejsc dziedzictwa kulturowego i historycznego	15000	6	75	262,5
1.3 Miejsca dziedzictwa kulturowego i historycznego w niepopularnych obszarach turystycznych: doświadczenie w ochronie	12500	5	62,5	218,75
1.4 Turystyka kolejowa: historyczny aspekt rozwoju	12500	5	62,5	218,75
2. Sposoby zachowania wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego				
2.1 Miejsca dziedzictwa kulturowego i historycznego: sposoby, metody i środki renowacji	12500	5	62,5	218,75
2.2 Turystyka jako sposób popularyzacji obiektów dziedzictwa kulturowego i historycznego	12500	5	62,5	218,75
2.3 Szlaki turystyczne obiektów wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego: Zasady organizacji	12500	5	62,5	218,75





Temat do opracowania (Sekcja Koncepcje)	Liczba znaków ze spacjami, nie mniej	Przybliżona liczba stron A4	Liczba godzin	Koszt dla osób, euro
3. Turystyka kolejowa jako szczególny rodzaj usług turystycznych				
3.1 Analiza ram prawnych turystyki kolejowej na Ukrainie	15000	6	75	262,5
3.2 Analiza ram prawnych turystyki kolejowej w Polsce	15000	6	75	262,5
3.3 Analiza ram prawnych międzynarodowego transportu turystycznego między Ukrainą a Polską	15000	6	75	262,5
3.4 Techniczne aspekty organizacji transportu turystycznego kolejną na Ukrainie	15000	6	75	262,5
3.5 Techniczne aspekty organizacji przewozów turystycznych kolejną w Polsce	15000	6	75	262,5
3.6 Metody oceny efektywności ekonomicznej turystycznego transportu kolejowego	15000	6	75	262,5
4. Mapa drogowa rozwoju turystyki kolejowej				
4.1 Zalecenia dla władz lokalnych w sprawie restauracji wspólnych miejsc dziedzictwa kulturowego i historycznego	10000	4	50	175
4.2 Zalecenia dla władz lokalnych w sprawie promocji wspólnych miejsc dziedzictwa kulturowego i historycznego	10000	4	50	175
4.3 Rozwój wariantów szlaku turystycznego o obiekty wspólnego dziedzictwa kulturowego i historycznego Pierwszej Węgiersko- Galicyjskiej kolei	12500	5	62,5	218,75
4.4 Określenie kosztu transportu turystycznego	10000	4	50	175
Konkluzje	75000	3	37,5	131,25





9. Wymagania dotyczące pisania: O wielkości wykonanej pracy będzie decydować minimalna liczba drukowanych znaków ze spacjami, określona w punkcie 8. Dopuszczalne jest zwiększenie liczby znaków do 10% w stosunku do określonej w punkcie 8.

Podczas pisania pracy należy używać tekstu autorskiego. Ze względu na ograniczoną liczbę stron, cytowanie tekstu z innych źródeł jest niedozwolone - zamiast tego należy podać źródło.

Przykład. Niedozwolony jest następujący rodzaj tekstu: ***Zgodnie z ukraińską ustawą „O turystyce” [1] turystyka to czasowy wyjazd osoby z miejsca zamieszkania w celach zdrowotnych, edukacyjnych, zawodowych, zawodowych lub innych bez odpłatnej działalności w miejscu wyjazdu.*** Zamiast tego musi być wykorzystany taki tekst: ***W prawie ukraińskim definicję „turystyki” podano w [1].***

Tekst zostanie sprawdzony pod kątem plagiatu. Dopuszczalny poziom dopasowania tekstu nie powinien przekraczać 30%.

10. Procedura płatności:

Płatność zostanie dokonana na podstawie umowy o roboty według kosztu robót określonych w punkcie 8.

Zobowiązania podatkowe z tytułu zapłaty potrąceń i potrąceń z wynagrodzeń ponosi wykonawca.

